

DEA SYSTEM

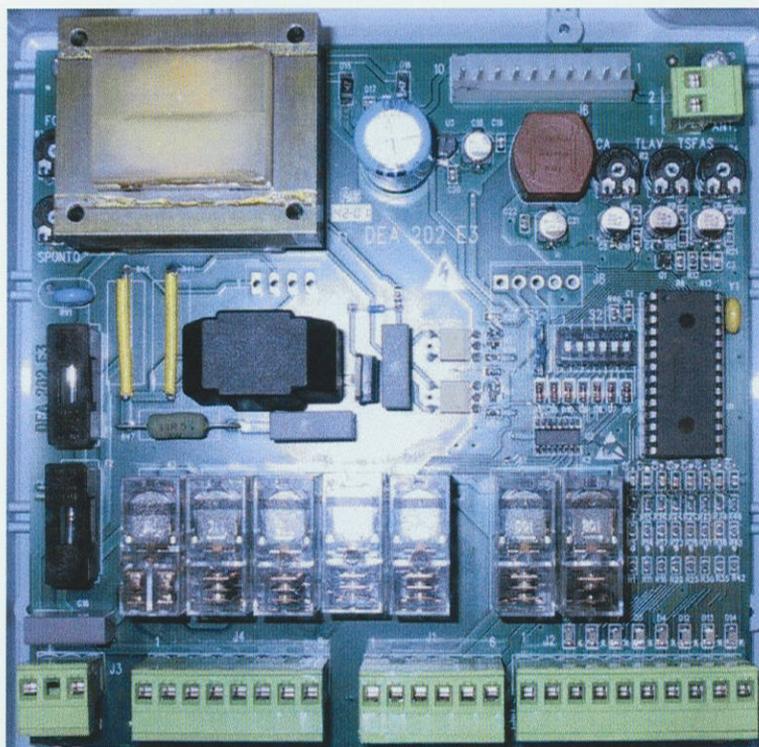
DEA SYSTEM s.r.l.

Via Monte Summano 45/E , 36010 Zanè
(VI) - Italy

Tel. + 39.0445.314944 Fax + 39.0445.314334

<http://www.deasystem.com>

e-mail: deasystem@deasystem.com



202E3



I CENTRALE DI COMANDO

ISTRUZIONI D'USO E DI INSTALLAZIONE

F UNITÉ DE COMMANDE

INSTRUCTIONS D'UTILISATION ET D'INSTALLATION

GB CONTROL UNIT

INSTALLATION AND USER'S MANUAL

E CENTRAL DE MANDO

INSTRUCCIONES DE USO Y DE INSTALACION

Document Number	F12040		
Rev	01	Date	12/12/02
filename	F1204001.pub		



La présente notice est une partie intégrante et fondamentale du produit, par conséquent elle devra être remise à l'utilisateur. Lisez

attentivement les avertissements qui y sont contenus car il y a des indications importantes concernant la sécurité de l'installation, la sécurité au cours de l'utilisation et pendant la maintenance.

GÉNÉRALITÉS

La centrale de commande DEA 202E3 à été révisée pour l'automatisation de portails battants avec des moteurs monophasés de 230V. Parmi les principales caractéristiques de ce produit, DEA SYSTEM vous assure sa très grande souplesse d'emploi, sa facilité d'installation, le respect total des normes européennes en vigueur dans le domaine de la compatibilité électromagnétique et de la sécurité électrique, ainsi que la conformité aux directives européennes 89/336/CEE et 73/23/CEE.

DEA SYSTEM vous rappelle toutefois que le choix, la disposition et l'installation de tous les dispositifs et de tous les matériels qui font partie de l'automatisme doivent être exécutés conformément aux réglementations en vigueur dans le pays où l'installation sera mise en place.

DONNÉES TECHNIQUES

Alimentation	:230V c.a +/- 10% 50Hz
Sortie dignoteur	:230V c.a 50 Hz max 40W
Sortie alimentation circuits auxiliaires	:24V c.a max 200mA
Sortie voyant portail ouvert	:24V c.a max 200mA
Sortie électroserrure	:12V c.a max 15VA
Puissance max. moteurs	:2 X 500W
IP	:54
Fusible F1	:160 mA 250V
Fusible F2	:5 A 250V
Temps de fermeture automatique maximum	:70 s
Temps de travail maximum	:70 s

Le temps de travail maximum introduit doit en tout cas permettre de respecter le cycle de travail maximum admis pour le type de moteur utilisé. Référez-vous donc aux indications dans la plaquette du moteur qu'on veut utiliser.

CONFIGURATION INSTALLATION ÉLECTRIQUE

(Voir fig.2)

ATTENTION: toute opération d'installation, de maintenance, de nettoyage ou de réparation de l'automatisme au complet doit être exécutée exclusivement par du personnel qualifié. Quand vous opérez en ce sens, l'alimentation doit toujours être coupée. Gardez les câbles en 230V (alimentation, moteur, condensateur de démarrage, dignoteur, veilleuse) nettement séparés de ceux à très basse tension de sécurité (commandes, électroserrure, antenne, alimentation des circuits auxiliaires). Si besoin est, fixez-les à proximité des borniers à l'aide de pattes d'attache appropriées. Prévoyez un interrupteur omnipolaire avec ouverture des contacts d'au moins 3 mm, équipé d'un dispositif de protection contre les surcharges en amont de l'automatisme. Utilisez un câble ayant une section d'au moins 3x1,5 mm² (par exemple du type H07RN-F) pour l'alimentation et conformez-vous scrupuleusement à toutes les normes en vigueur en matière d'installations électriques dans le pays où l'automatisme doit être installé.

CONNEXION AUX BORNES:

(voir fig.2)

- 1-2: Alimentation 230V c.a +/-10% 50 Hz (F = phase, N = neutre)
- 3-4 Sortie dignoteur 230V c.a 50 Hz
- 5-6-7 Sortie moteur 1 (5= ouverture, 6=fermeture, 7= commun).
- 8-9-10 Sortie moteur 2 (8= ouverture, 9=fermeture, 10= commun).
- 11-12 Sortie voyant portail ouvert 24V c.a max 200mA
- 13-14 Sortie électroserrure 12V c.a 15VA
- 15-16 Sortie alimentation circuits auxiliaires 24V c.a max 200mA
- 17-18 Commun entrées
- 19 FCA1 entrée fin de course ouverture moteur 1 (N.F.) bloque la course du moteur 1 en ouverture.
- 20 FCA2 entrée fin de course ouverture moteur 2 (N.F.) bloque la course du moteur 2 en ouverture.
- 21 FCC1 entrée fin de course fermeture moteur 1 (N.F.) bloque la course du moteur 1 en fermeture.
- 22 FCC2 entrée fin de course fermeture moteur 2 (N.F.) bloque la course du moteur 2 en fermeture.
- 23 FOTO entrée photo cellule art.104/105 (N.F.) inverse le mouvement en fermeture, si elle est activée en ouverture elle le bloque.
- 24 APRE entrée bouton-poussoir ouverture/fermeture (N.O.) il peut fonctionner en mode pas à pas et en inversion.
- 25 STOP entrée bouton-poussoir arrêt (N.F.) bloque le mouvement des deux battants dans n'importe quelle situation.
- 26 PED. entrée bouton-poussoir ouverture pour piétons (N.O.) active l'ouverture du moteur 1 seulement.

ATTENTION: il faut pointer vers le commun toutes les entrées N.F. qui ne sont pas utilisées.

- 27 Masse antenne
- 28 Signal antenne
- J6 Connecteur branchement radiorécepteur

RÉGLAGE DES TEMPS

- TCA trimmer pour le réglage du temps de fermeture automatique: une fois que ce temps s'est écoulé, le portail se referme automatiquement.
- TLAV trimmer pour le réglage du temps de travail: une fois que ce temps s'est écoulé, les deux moteurs s'arrêtent, aussi bien en ouverture qu'en fermeture. Si des fins de course sont installés, le temps de travail doit être étalonné à une valeur qui dépasse de quelques secondes le temps effectif de la course des moteurs.
- TSFAS trimmer pour le réglage du temps de décalage entre les deux battants en fermeture. En ouverture le décalage a une valeur fixe, égale à 2 s.

FONCTIONNEMENT

TABLEAU SÉLECTION DIP-SWITCHES		
DIP1	ON	Fonction "collectivité" validée: il ne reçoit pas d'impulsions d'ouverture pendant l'ouverture et le temps de pause portail ouvert.
	OFF	Fonction "collectivité" non validée: il reçoit des impulsions également pendant l'ouverture et le temps de pause portail ouvert.
DIP2	ON	Coup de bélier validé: avant le début de la manœuvre d'ouverture il effectue une brève fermeture (1 s) afin d'éliminer les frottements mécaniques, s'il y en a.
	OFF	Coup de bélier non validé.
DIP3	ON	Programme "pas à pas": CUVRE -> ouverture, CUVRE-> bloque, CUVRE-> fermeture...
	OFF	Programme "inversion": CUVRE -> ouverture, CUVRE-> fermeture, CUVRE-> ouverture...
DIP4	ON	Prédéclage avant le début de chaque manœuvre = 4 s
	OFF	Prédéclage avant le début de chaque manœuvre = 1 s
DIP5	ON	Photo cellule active également en ouverture: elle bloque le mouvement des deux battants jusqu'à ce que l'obstacle ait été éliminé.
	OFF	Photo cellule active seulement en fermeture: elle inverse le mouvement des deux battants.
DIP6	ON	Fermeture automatique non validée: une fois ouvert il se referme seulement après une impulsion.
	OFF	Fermeture automatique validée: une fois ouvert et une fois que le temps de pause programmé s'est écoulé, le portail se referme automatiquement.

VOYANTS DIAGNOSTIC

La centrale 202E3 est équipée d'une série de voyants qui signalent l'état des entrées, dont chacun est disposé en face de la borne respective. En ce qui concerne notamment les entrées N.F. (fca1, fca2, fcc1, fcc2, foto et stop) les voyants sont normalement allumés et ils s'éteignent quand une des entrées susdites s'active. Par contre, en ce qui concerne les entrées N.O. (ouverture et pour piétons), les voyants sont au contraire normalement éteints et ils s'allument quand une des entrées susdites s'active.

RÉGLAGE DE LA FORCE

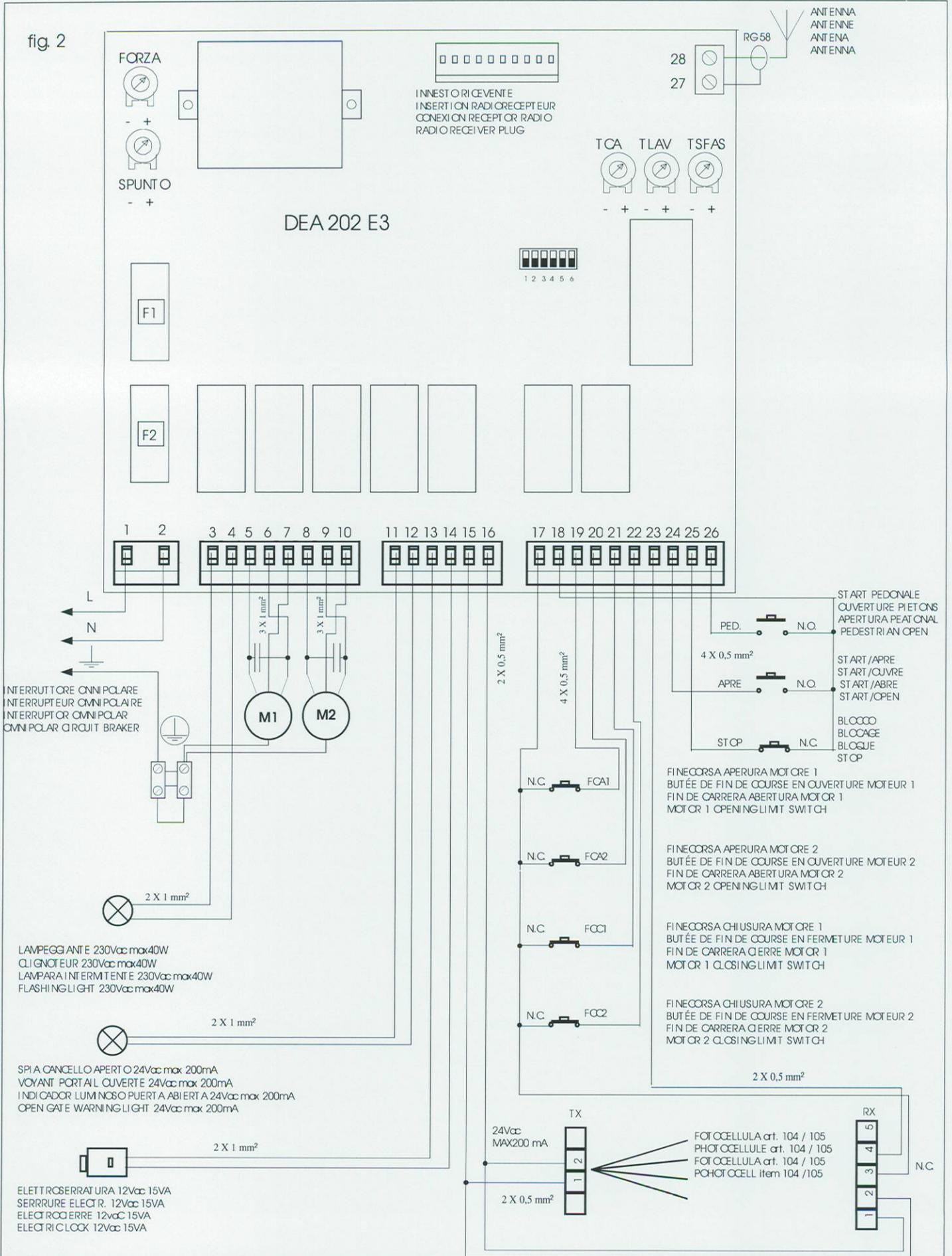
La centrale 202E3 est équipée d'un dispositif qui permet d'obtenir le réglage électronique de la force des moteurs en agissant sur les trimmers "déclage" et "force".

DÉCLAGE ajuste l'intensité de la force des moteurs au déclage du démarrage, ce qui élimine ainsi d'éventuels problèmes dus à l'inertie et/ou à des frottements mécaniques (tournez dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter le décalage, dans le sens inverse pour le diminuer).

FORCE ajuste l'intensité de la force des moteurs pendant la course (tournez dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la force, dans le sens inverse pour la diminuer).

Il est de toute manière obligatoire de se conformer scrupuleusement aux valeurs de limitation des forces prévues dans les réglementations en vigueur dans le pays où l'installation sera mise en place, en utilisant les dispositifs de sécurité nécessaires, si besoin est.

fig. 2



ATTENZIONE: DEASYSTEM ricorda tuttavia che la scelta, la disposizione e l'installazione di tutti i dispositivi e materiali che compongono l'intera automazione deve avvenire in ottemperanza alle normative vigenti nel paese in cui si effettua l'installazione.

ATTENTION: DEASYSTEM vous rappelle toutefois que le choix, la disposition et l'installation de tous les dispositifs et de tous les matériels qui font partie de l'automatisation complète doivent être exécutés conformément aux réglementations en vigueur dans le pays où l'installation sera mise en place.

ATENCIÓN: DEASYSTEM, no obstante, recuerda que la elección, la disposición y la instalación de todos los dispositivos y materiales que componen el automatismo debe efectuarse en el cumplimiento de las normativas en vigor en el país en el que se efectúa dicha instalación.

WARNING: DEASYSTEM reminds however that the choice and installation of all devices and materials included in the complete automation must respect the legal norms in force in the country where the system is installed.